

ร่างขอบเขตงาน (Term of reference : TOR)

จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

ด้วยสำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลอาจสามารถ มีความประสงค์จะจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน ๑ คัน เนื่องจากยานพาหนะเดิมมีอายุการใช้งานมากกว่า ๑๐ ปี ซ้ำรถทรุดโทรมต้องเข้าซ่อมเป็นประจำทำให้เกิดรายจ่ายไม่คุ้มค่างับการใช้งานและพื้นที่ตำบลอาจสามารถเป็นพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษมีการส่งออกสินค้าไปประเทศเพื่อนบ้าน มีการปริมาณขยะเพิ่มมากขึ้นไม่ครอบคลุมในการจัดเก็บขยะทำให้ขยะมูลฝอยตกค้างในชุมชน สร้างเหตุรำคาญในชุมชน

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บขนขยะมูลฝอย ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ในเขตตำบลอาจสามารถ ไม่ให้มีขยะตกค้างชุมชนสะอาดและไม่สร้างกลิ่นรำคาญให้ชุมชน
๒. ลดค่าซ่อมบำรุงจากการใช้ยานพาหนะสภาพเก่าชำรุดซ่อมแซมบ่อยทำให้สิ้นเปลืองงบประมาณ
๓. ส่งผลให้การจัดการขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลอาจสามารถมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
๔. หากสภาพยานพาหนะใหม่พร้อมใช้งานจะสร้างความปลอดภัยกับผู้ใช้งานพาหนะและผู้ใช้งานมากขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบล อาจสามารถ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ การกำหนดเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กรณีใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะ ดังนี้

(๑) กำหนดเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้อฯ ส่วนที่ ๒ ดังนี้ “ข้อ ๓.๒ สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)”

สำหรับการพิจารณาผลการกำหนดเงื่อนไขที่ให้ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นสำเนา หนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มีวัตถุประสงค์เพื่อนำมาตรวจสอบคุณสมบัติในการให้แต้มต่อ กรณีเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ยื่นสำเนาหนังสือรับรองสินค้าฯ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นก็จะไม่ได้รับสิทธิการได้แต้มต่อในการเสนอราคาดังกล่าว ดังนั้น กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่ยื่นสำเนาหนังสือรับรองฯ ไม่ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นเป็นผู้ไม่ผ่านคุณสมบัติแต่อย่างใด

(๒) กำหนดเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้อฯ ส่วนที่ ๒ ดังนี้ “ข้อ ๓.๒ สำเนาใบขึ้นทะเบียนประกอบวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)(ถ้ามี) ”

สำหรับการพิจารณาผลการกำหนดเงื่อนไขที่ให้ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนประกอบวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) มีวัตถุประสงค์เพื่อนำมาตรวจสอบคุณสมบัติในการให้แต้มต่อแก่ผู้ประกอบการ SMEs กรณีเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ประกอบการ SMEs ไม่ยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนฯ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นก็จะไม่ได้รับสิทธิการได้แต้มต่อในการเสนอราคาดังกล่าว ดังนั้น กรณีผู้ยื่นข้อเสนอที่ผู้ประกอบการ SMEs แต่ไม่ยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนฯ ไม่ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นเป็นผู้ไม่ผ่านคุณสมบัติแต่อย่างใด

(๓) กำหนดเงื่อนไขเอกสารประกวดราคาซื้อ ดังนี้

(๓.๑) ให้กำหนดเงื่อนไขการพิจารณาในข้อ ๖ หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา “๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอที่ซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้รับสิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs”

(๓.๒) ให้กำหนดเงื่อนไขการพิจารณาในข้อ ๖ หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา “ข้อ ๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคาอื่น ไม่เกินร้อยละ ๕ ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิต ภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย”

กรณีที่มีการเสนอราคาหลายรายการและกำหนดเงื่อนไขการพิจารณาราคาร่วม หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้า ที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มีสัดส่วนมูลค่า ตั้งแต่ร้อยละ ๖๐ ขึ้นไป ให้ได้แต้มต่อในการเสนอราคาตามวรรคหนึ่ง

อนึ่ง หากในการเสนอราคาครั้งนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอราคารายใดมีคุณสมบัติทั้งข้อ ๖.๘ และข้อ ๖.๙ ให้ผู้เสนอราคารายนั้นได้แต้มต่อในการเสนอราคาสูงกว่าผู้ประกอบการรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๕

/(๓.๓) ให้กำหนดเงื่อนไข

(๓.๓) ให้กำหนดเงื่อนไขการพิจารณาในข้อ ๖ หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา ๖.๑๐ หากผู้ยื่นยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตาม

กฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าวผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจกรรมร่วมค้าที่จะได้รับสิทธิ ตามวรรคหนึ่งผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย”
อนึ่งให้นำเงื่อนไขข้อ ๑.๑.๒.๒ (๑)(๒)(๓)(๓.๑)(๓.๒) และ(๓.๓) มาใช้กับวิธีคัดเลือกด้วย

๑๓.๑๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกกระบอกไฮดรอลิกและเกียร์บีเอ็ม แคตตาล็อกเครื่องฉีดล้างทำความสะอาดมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๓.๑๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกรถยนต์ (ฉบับจริง) ที่มีรายละเอียด ขนาด ยี่ห้อ รุ่น มาแสดงในวันเสนอราคา

๑๓.๑๔ ผู้เสนอราคาต้องประกอบและผลิตรถขยะหรือได้รับการแต่งตั้งจากเป็นตัวแทนจำหน่าย ที่ได้รับอนุญาต ประกอบกิจการโรงงานผ่านการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐานไม่ต่ำกว่า ISO : ๙๐๐๑ ต้องแนบเอกสารที่ได้รับการแต่งตั้งมาแสดงในวันเสนอราคา

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่ดำเนินการจัดซื้อหรือขอบเขตของงานที่จะดำเนินการจัดจ้าง

รายละเอียดของพัสดุ

๑.รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซีหรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย

(๑) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐๐ มิลลิเมตร

(๓) ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอยรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

(๔) ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

(๕) มีคอมไพร์สัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง (ตามบัญญัติมาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๕)

ทั้งนี้จึงได้มีการกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ พักและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย

๑.๒ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร หรือสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

(๑.๓) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐๐ มิลลิเมตร

(๑.๔) ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอยรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

(๑.๕) ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

(๑.๖) มีคอมไพร์สัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

(๑.๗) มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ชุดตัวถังบรรจุและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. ตัวรถยนต์

๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่ พร้อมกระทะล้อ ๒ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๒.๒ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีที่นั่งภายในไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมพนักงานขับรถ

๒.๓ ระบบพวงมาลัยขวา และมีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๒.๔ มีชุดปิดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๕ มีมาตรวัด สัญญาณเตือนต่างๆ มาตรฐานผู้ผลิต

๒.๖ มีกระจกมองหลังติดตั้งทั้งด้านซ้ายและด้านขวา สามารถปรับมุมมองการมองเห็นได้

๒.๗ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงสีดำด้านหน้าขนาดความเข้ม๖๐ เปอร์เซ็นต์ และกระจกด้านหน้าติดฟิล์มกรองแสงใส พร้อมคาดด้านบนความเข้ม ๘๐ เปอร์เซ็นต์

๒.๘ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๙ ห้องคนขับติดตั้งเครื่องรับวิทยุระบบ AM/FM/CD/MP๓ พร้อมลำโพง

๒.๑๐ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยึด ดึงกลับอัตโนมัติ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๑๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิด มีกุญแจล็อก

๓. ระบบเครื่องยนต์

๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยด้านมลพิษไม่ต่ำกว่า มอก.๒๕๓๘-๒๕๕๑ และต้องเป็นเครื่องยนต์ใหม่

๓.๒ มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๓.๓ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี

๓.๔ เกียร์ธรรมดาแบบเกียร์กระปุกเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ถอยหลัง ไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๓.๕ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๔. ระบบห้ามล้อหรือเบรก

๔.๑ ระบบห้ามล้อ เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒ มีระบบเบรกหรือห้ามล้อขณะจอด พร้อมเบรกไอเสียช่วย

๔.๓ มีก้านล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่

๔.๔. ขนาดยางเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์และผลิตไว้ไม่เกิน ๑ ปีนับถึงวันที่ส่งมอบ

๕. ระบบไฟฟ้า

๕.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๕.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิดไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ แอมป์

๕.๓ แบตเตอรี่ชนิดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๔ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

/ผู้บรรจุทุกขยะมูลฝอย....

๖. ตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๖.๑ ตู้บรรจุขยะมูลฝอย ลักษณะทรงเหลี่ยม มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๖.๒ พื้นตัวถังสร้างด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมงที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบพร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบตัวอย่างวัสดุที่ทำการทดสอบจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในการยื่นเสนอราคา

๖.๓ ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๖.๕ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ พร้อมทำกันลื่นตามมาตรฐานผู้ผลิตและด้านหลังตลอดแนวความยาว กว้างไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖.๖ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิตช์เตือน (Buzzer Switch) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๖.๗ ติดตั้งชุดล๊อคชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรจุขยะมูลฝอย โดยทำการล๊อคคปลล๊อคด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๗. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๗.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (Semi Automatic) ด้วยระบบใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน วาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติโดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ในชุดอัดขยะมูลฝอย

๗.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะมูลฝอยเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัด และใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๗.๓ พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ผนังด้านบน ชุดใบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีมีความหนา ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๗.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด - เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๗.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสี้ยวรั่วซึมโดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวและชุดอัดขยะมูลฝอย

๗.๖ ชุดกระบอกไฮดรอลิกสำหรับชุดอัดขยะมูลฝอย (โพงท้าย) ชุดใบอัด ชุดใบสไลด์ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕ -๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบเอกสารใบอนุญาตมาแสดงการได้รับเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และเอกสารรับรองคุณภาพมาแสดงในวันเสนอราคา

๘ ชุดคายขยะมูลฝอย

๘.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๘.๒ แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๘.๓ แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

/๘.๔ ชุดวาล์วควบคุม.....

๘.๔ ชุดวาล์วควบคุม (Control Valve) การยกชุดอัดท้าย และชุดวาล์วควบคุม(Control Valve) การดันขยะมูลฝอยออกจากตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘.๕ กระจบอกไฮดรอลิกชุดคายขยะมูลฝอย (แผงดัน) เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระจบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕ - ๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงาน ผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๙๗๕ - ๒๕๓๘ มาแสดงในวันเสนอราคา

๙. ระบบไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิก

๙.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกปืนรองรับเพลาชับ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทดกำลังซึ่งต่อออกมาจากเกียร์รถยนต์ (Side PTO.)

๙.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุด (Max Pressure) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๙.๓ การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (Flare Coupling or Flare Fitting) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี

๙.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกเกียร์ปั๊ม (ฉบับจริง) มาแสดงในวันเสนอราคา

๑๐. กระจบอกไฮดรอลิก

๑๐.๑ กระจบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระจบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕ - ๒๕๓๘ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๑๐.๒ กระจบอกไฮดรอลิกผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานและได้มาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) เลขที่ ๙๗๕- ๒๕๓๘

๑๐.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกกระจบอกไฮดรอลิกแต่ละรุ่นมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๑. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๑.๑ ด้านบนหัวแก๊งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง จำนวน ๑ ชุด ขนาดมาตรฐานไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว

๑๑.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลืองจำนวน ๒ ชุด เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ขนาดมาตรฐานไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว

๑๑.๓ มีระบบไฟสัญญาณอื่นๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๑๑.๔ มีไฟส่องสว่าง (สปอร์ตไลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ วัตต์) ด้านข้างซ้าย-ขวา ๒ ชุด และด้านบน (ท้าย) ๒ ชุด ของตู้บรรทุกขยะพร้อมแยกสวิทช์เปิด-ปิด เพื่อส่องสว่างในการปฏิบัติงานเวลากลางคืน

๑๒. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๒.๑ การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพดียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีแดง)

๑๒.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๒.๓ ตราหน่วยงานและตัวอักษรต่างๆผู้เสนอราคาต้องจัดทำเครื่องหมายประจำองค์การบริหารส่วนตำบลอาจสามารถโดยการพันด้วยสีขาว ตราเครื่องหมายมีขนาดความกว้างหรือความยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตรและมีชื่อเต็ม องค์การบริหารส่วนตำบลอาจสามารถขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตรไว้ประตู่ทั้งสองข้าง และที่ข้างตู้บรรทุกษยะ มูลฝอยทั้งสองด้านให้ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาว คำว่า “โปรดช่วยกันรักษาความสะอาด” ขนาดตามความเหมาะสม มองเห็นชัดเจน ด้านบนกระจกหน้าติดสติ๊กเกอร์สีขาว องค์การบริหารส่วนตำบลอาจสามารถ ขนาดตามความเหมาะสมสามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๑๓. ชุดทำความสะอาดถังบรรทุกษยะมูลฝอย

๑๓.๑ ถังสำรองน้ำมีปริมาตรความจุไม่ต่ำกว่า ๕๐๐ ลิตร เป็นถังสำรองน้ำแบบปิด และเป็นสินค้าที่มี มอก.หรือ ISO (พร้อมเอกสารทางเทคนิค)

๑๓.๒ มีเครื่องอัดฉีดแรงดันสูงไม่น้อยกว่า ๑๓๐ บาร์ ชนิดเครื่องยนต์เบนซิน แรงม้าไม่น้อยกว่า ๒ แรงม้า พร้อมอุปกรณ์ใช้สำหรับล้างรถ (พร้อมเอกสารทางเทคนิค)

๑๔. เครื่องมือและอุปกรณ์

๑๔.๑ ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ ขนาดตามมาตรฐานรถ	จำนวน ๑ ชุด
๑๔.๒ แม่แรงพร้อมด้ามจับ ขนาดตามมาตรฐานรถ	จำนวน ๑ ชุด
๑๔.๓ บล็อกและประแจถอดล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๑๔.๔ ที่มือการใช้รถ, คู่มือการตรวจเช็คบริการ	จำนวน ๑ ชุด
๑๔.๕ กระจบออดจาร์ปี ขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่องจักรพร้อมจารบี ๔ ถึง จำนวน ๑ ชุด	
๑๔.๖ สายพ่วงแบตเตอรี่	จำนวน ๑ ชุด
๑๔.๗ ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถ ไม่น้อยกว่า ๑๒ ขนาด ตั้งแต่ ๑๐ ถึง ๒๓ มิลลิเมตร พร้อมกล่องเหล็กใส่เครื่องมือ	จำนวน ๑ ชุด
๑๔.๘ ประแจเลื่อนขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร	จำนวน ๑ ชุด
๑๔.๙ คีมลือค	จำนวน ๑ ชุด
๑๔.๑๐ ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถพร้อมตะขอเหล็ก	จำนวน ๑ ชุด

๑๕. กล้องติดรถยนต์

- ๑๕.๑ กล้องติดรถยนต์ ๒ กล้อง หน้า - หลัง ขนาดหน้าจอน้อยกว่า ๔.๐ นิ้ว
- ๑๕.๒ กล้องหน้าติดรถยนต์มุมกว้างไม่น้อยกว่า ๑๖๕ องศา
- ๑๕.๓ สามารถบันทึกระบบ FULL HD
- ๑๕.๔ รองรับ Micro SD Card สูงสุดไม่น้อยกว่า ๖๔ GB
- ๑๕.๕ Micro SD Card ขนาดความจุ ๖๔ GB
- ๑๕.๖ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกกล้องติดรถยนต์ดังกล่าวมาแสดงในวันเสนอราคา

เงื่อนไขเพิ่มเติม

๑. ในวันส่งมอบรถบรรทุกษยะ รถต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ที่ และผู้จำหน่ายต้องเติมน้ำมันให้เต็มถัง
๒. ในวันส่งมอบรถบรรทุกษยะ ผู้จำหน่ายต้องอบรมแนะนำให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถใช้อุปกรณ์ต่างๆ ได้
๓. ผู้จำหน่ายต้องจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้กับหน่วยงานแล้วเท่านั้น ทางหน่วยงานถึงจะทำ การเบิกจ่ายค่างานพาหนะคันดังกล่าวได้

/๔. พัสดุที่เสนอราคาต้องมีศูนย์ซ่อมบำรุง.....

๔. พัสดุที่เสนอราคาต้องมีคุณสมบัติสมบูรณ์ ครบถ้วน วัสดุ เครื่องยนต์ ตัวถัง ถังบรรทุกขยะ กระบอกไฮดรอลิก หรือ มีตัวแทนได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายหรือตัวแทนศูนย์บริการในจังหวัดนครพนมหรือจังหวัดใกล้เคียงพร้อมแบบ มาแสดงในวันเสนอราคา

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา (ราคาต่ำสุดที่คุณสมบัติผ่านจะได้รับการคัดเลือก) และจะพิจารณาจากราคารวม

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

๑. งบประมาณจำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) โดยจ่ายจากเงินทุนสำรองเงินสะสม ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอื่นๆ(ถ้ามี) และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๒. วงเงินงบประมาณที่จะจัดซื้อจัดจ้าง ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๓. ราคากลาง ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) จากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ของสำนัก งบประมาณ (ธันวาคม ๒๕๖๕)

๘. งานและการจ่ายเงิน

จ่ายชำระเงินให้แก่ผู้รับจ้างเป็นงวดเดียว โดยผู้จำหน่ายต้องจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้กับ หน่วยงานแล้วเท่านั้น เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบงานดังกล่าวให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลอาจสามารถครบถ้วนถูกต้อง ตามใบสั่งซื้อเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็น หนังสือ ให้คิดอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑. จัดให้มีประกันภัยไม่น้อยกว่าชั้น ๓ สำหรับรถบรรทุกขยะ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๒. ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการจดทะเบียนให้แก่หน่วยงานและต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนทั้งหมด พร้อมประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับตามกฎหมายว่าด้วยคุ้มครองผู้ประกันภัยจากรถ

๓. หนังสือคู่มือการใช้รถและหนังสือการรับประกันต่างๆ จำนวน ๑ ชุด

๔. ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดต่างๆพร้อมแคตตาล็อกของสินค้ารุ่นที่เสนอราคามาพร้อมใบเสนอราคา เพื่อ ประกอบการพิจารณา

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นางสาวอิสราภรณ์ มะโนรักษ์)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นางสาวนงศ์ลักษณ์ สีลาไชย)

จำเอก..... กรรมการ
(จิระณรงค์ นันทสุริย์อารักษ์)