รายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน
องค์การบริหารส่วนตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

---

๑. <u>รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไป</u>

ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๕ ดังนี้

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ราคา ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๑.๒ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๓ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๑.๔ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๕ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ ต่อตารางนิ้ว

๑.๖ มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

<u>รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขยะฯ ที่กำหนดเพิ่มเติม</u>

๒. ตัวรถยนต์

๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๒.๒ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกมูลฝอย ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๓ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๒.๔ ตัวรถและโครงสร้างเป็นไปตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒.๕ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องคนขับ สามารถทำความเย็นได้เพียงพอต่อการใช้ทำงาน

๒.๖ พวงมาลัยขับทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรงหรือมีเพาเวอร์ช่วยตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗ ห้องคนขับติดฟิล์มกรองแสงทุกด้าน และสามารถกรองแสงได้ไม่เกินกฎหมายกำหนด

๒.๘ มีขอลากจูงที่แข็งแรง ติดตั้งด้านหน้าและด้านหลังตัวรถ

๒.๙ ชุดเครื่องเสียงตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๐ ที่ห้องคนขับมีแผ่นถาดยางปูพื้นรถยนต์ หนาอย่างดีครบชุด

๒.๑๑ มีสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง(บนหลังคาเก๋ง) ระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต มีโคมไฟสัญญาณต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๒.๑๒ เป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.๑๓ มีอุปกรณ์อื่น ๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.๑๔ มีศูนย์บริการรถยนต์ที่เป็นมาตรฐาน ภายในจังหวัดนครพนม เนื่องจากรถบรรทุกขยะต้องใช้ปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน หากเกิดความชำรุดเสียหายต้องได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาโดยเร็ว หากไม่มีศูนย์บริการซ่อมบำรุงภายในจังหวัดนครพนม อาจทำให้การซ่อมบำรุงเกิดความล่าช้าเสียหาย

๓. ระบบเครื่องยนต์

๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๓.๒ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ EURO ๓ โดยแนบเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.๓ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

๔. ระบบส่งกำลัง

๔.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒ เกียร์เป็นกระปุก เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิด-เปิด มีกุญแจสามารถล็อกได้

๖. ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบไฟฟ้า

๗.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามมาตรฐานของ พรบ.จราจรทางบก

๗.๒ ใช้แบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๗.๓ ติดตั้งระบบไฟแสงสว่างด้านข้างตัวรถทั้งสองข้างตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๔ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามมาตรฐานของ พรบ.จราจรทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงานตัวถังบรรจุและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพ ในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

๘. ล้อและยาง

มีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด พร้อมที่เก็บยางอะไหล่ตามมาตรฐานผลิต

๙. ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๙.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีรูปทรงเหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต ขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๙.๒ ตู้บรรทุกมูลฝอยและโครงสร้างเสริมความแข็งแรง สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๙.๓ ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทซ์เตือน(BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๙.๔ ระหว่างตู้บรรจุขยะมูลฝอยกับชุดท้าย มียางซีลหรือผ้าใบซีลกันรั่วซึมโดยรอบทั้งนี้เพื่อป้องกันน้ำจากขยะรั่วซึมและบรรเทากลิ่นที่เกิดจากขยะมูลฝอย

๙.๕ มีถังเก็บน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยผลิตจากเหล็กมาตรฐานอย่างดี ด้านใต้ของถังมีวาล์วเปิด-ปิด สำหรับถ่ายน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย

๙.๖ มีที่พักเท้าสำหรับให้พนักงานยืนปฏิบัติงานด้านท้ายและด้านซ้าย ขวา พร้อมราวจับ

๙.๗ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) และโรงงานที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ISO ๙๐๐๑ และ มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ISO ๑๔๐๐๑
โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๐.๑ ติดตั้งชุดคายขยะอยู่ภายในตู้ขยะมูลฝอยแผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้ ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๐.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุมูลฝอย

๑๐.๓ แผ่นดันขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๐.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรทุกขยะ

๑๐.๕ ชุดกระบอกไฮดรอลิก ชุดอัด ชุดยกท้าย ต้องได้รับมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป

๑๐.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสาร แสดงรูปแบบ กระบอกไฮดรอลิก ชุดยก,ชุดอัด,ชุดคาย โดย แสดงข้อความหรือข้อชี้บ่งรายละเอียดให้ชัดเจนในรูปแบบแคตตาล็อคว่าอันไหนคือกระบอกไฮดรอลิก สำหรับ ชุดยก,ชุดอัด,ชุดคาย โดยแนบเอกสารรับรองพร้อมแคตตาล็อคและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๑. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๑ การอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (semi Automatic) ด้วยระบบ Hydraulic kick – out โดยใช้มือโยกสั่งการทีละสองขั้นโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมและอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน ชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการดีดตัวกลับเองอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะ

๑๑.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะเป็นรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันการสึกหรอได้

๑๑.๓ พื้นที่รองรับขยะ ผนังด้านข้างผนังด้านบน ชุดกวาดใบ สร้างด้วยเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๑๑.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอยมีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด – เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๑๑.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อ ระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๖ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ ต่อตารางนิ้ว

๑๒. ระบบห้ามล้อ

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๓. ระบบไฮดรอลิก

๑๓.๑ ติดตั้งไฮดรอลิกใช้กำลังขับจากเครื่องยนต์ผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง (PTO.) เกียร์ปั้มเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

๑๓.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑๓.๓ ก้านกระบอกไฮดรอลิกจะต้องทำการชุบแข็งแบบ Hard Chrome

๑๓.๔ สายไฮดรอลิกเป็นสายชนิดทนแรงดันสูง สามารถทนความร้อนได้ดีตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๓.๕ วาล์วควบคุมระบบไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

๑๓.๖ ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร มีเกจ์วัดระดับน้ำมันไฮดรอลิก พร้อมกรองดักฝุ่น ละออง เพื่อป้องกันระบบไฮดรอลิกเสียหายและยืดอายุการใช้งาน

๑๓.๗ ติดตั้งมาตรวัดแรงดัน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ISO ๙๐๐๑

๑๔. สัญญาณไฟฉุกเฉินและสัญญาณเสียงถอยหลัง

๑๔.๑ ด้านบนหัวเก๋งรถบรรทุกขยะ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบกระพริบ LED สีเหลือง แบบทรงกลม ๑ ดวงและด้านท้าย จำนวน ๒ ดวง ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๘๐ มิลลิเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มิลลิเมตร

๑๔.๒ ด้านท้ายชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีโคมไฟส่องสว่างสปอร์ตไลท์ LED จำนวน ๒ ชุด มีความสว่างไม่น้อยกว่า ๖๐ วัตต์ พร้อมแนบแคตตาล็อค แสดงในวันยื่นพร้อมกับเอกสารเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เพื่อประกอบการพิจารณา

๑๔.๓ ติดตั้งสัญญาณเสียงถอยหลัง สัญญาณเสียงถอยหลังต้องได้รับมาตรฐานคุณภาพ หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๔.๔ แนบแคตตาล็อค แสดงในวันยื่นพร้อมกับเอกสารเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เพื่อประกอบการพิจารณา

๑๕. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๕.๑ ตัวรถสีแดง ต้องพ่นตราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนตำบลอาจสามารถ บริเวณประตูทั้งสองข้าง ซ้าย-ขวา ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร และอักษรชื่อย่อขององค์การบริหารส่วนตำบลอาจสามารถ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ เป็นตัวอักษรสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน ไว้ที่ด้านนอกรถยนต์ทั้งสองข้างตรงประตูทั้งสองข้าง

๑๕.๒ ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง คำว่า อบต.อาจสามารถ บริเวณกระจกหน้าด้านบนข้อความสูงไม่น้อยกว่า ๘ เซนติเมตร สีขาว

๑๕.๓ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๕.๔ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๕.๕ ติดแถบสะท้อนแสง เป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะ ติดรอบตัวรถ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๕.๖ มีหนังสือรับรองขั้นตอนการพ่นสีตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลอาจสามารถกำหนด หรือเอกสารอื่นมาแสดงในวันส่งมอบพัสดุ เพื่อประกอบการตรวจรับงานจ้างของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑๖. อุปกรณ์เพิ่มเติม

๑๖.๑ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม ขนาดตามมาตรฐานรถ	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๒ บล็อคถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๓ ยางอะไหล่พร้อมกะทะล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๔ ชุดอัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๕ เครื่องมือมาตรฐานครบถ้วนประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๖ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๗ ประแจถอดล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๘ ถังดับเพลิง	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๙ ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถพร้อมตะขอเหล็ก	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๑๐ สายพ่วงแบตเตอรี่	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๑๑ กล้องติดรถยนต์ หน้า – หลัง	จำนวน ๑ ชุด

๑๗. ข้อกำหนดอื่น ๆ เพิ่มเติม

๑๗.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายไปพร้อมกับการเสนอราคา แคตตาล็อกรถยนต์บรรทุก ยี่ห้อ รุ่น ของรถยนต์บรรทุกที่เสนอราคา **ฉบับจริงมายื่นภายใน ๕ วันทำการหลังจากยื่นข้อเสนอราคา** และองค์การบริหารส่วนตำบลอาจสามารถ สามารถเพิ่มอุปกรณ์อื่นของรถได้ตามความเหมาะสมในการปฏิบัติงานเพื่อประโยชน์ของทางราชการ

๑๗.๒ องค์การบริหารส่วนตำบลอาจสามารถจะพิจารณาการเสนอขายโดยใช้เกณฑ์ราคาต่ำ

๑๗.๓ ผู้ขายต้องทำการตรวจทดลองให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบในวันส่งมอบ

๑๗.๔ กำหนดส่งมอบงานภายใน ๑๒๐ วัน ผู้เสนอราคาจะต้องจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้เรียบร้อยก่อนเบิกรับเงิน สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน โอนกรรมสิทธิ์ ผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ในการจดทะเบียนทั้งหมด ณ วันที่ส่งมอบรถ ประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับตาม พรบ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๗.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันคุณภาพตัวรถยนต์และอุปกรณ์ส่วนควบอื่น ๆ เนื่องจากการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดความชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งการแก้ไข โดยไม่คิดมูลค่าตลอดระยะเวลาการรับประกันดังกล่าว ยกเว้นอุปกรณ์สิ้นเปลืองที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน เช่น ยาง น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ ไส้กรองน้ำมัน น้ำมันเบรก

๑๗.๖ ในวันส่งมอบรถบรรทุกขยะ รถต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที โดยมีน้ำมันบรรจุเต็มถัง และน้ำมันอื่น ๆ เต็ม ตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๗.๗ รายละเอียดอื่น ๆ นอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของ บริษัทผู้ผลิต

๑๗.๘ ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานและคุณลักษณะต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

๑๗.๙ ผู้เสนอราคาต้องแบบ Drawing Body Dimension แสดงภาพให้เห็นอย่างน้อย ๓ ด้าน คือ ด้านข้าง ด้านบน และด้านท้าย พร้อมขนาดมิติต่างๆ โดยประมาณ มีวิศวกรรมเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไปตาม พ.ร.บ.วิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒ เป็นผู้ลงนามรับรอง พร้อมสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมมาแสดงในวันเสนอราคา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นางนาถนภา เหมะธุลิน)
ผู้อำนวยการกองคลัง

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวอุราลักษณ์ สกุลไทย)
นักวิชาการคลังชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาววรรณมณี สาริบุตร)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวจันทิมันตุ์ มีสุข)
นักวิชาการตรวจสอบภายในปฏิบัติการ