



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน บ้านคำแก้ม หมู่ที่ ๘
(คลองส่งน้ำเดิม)

ปริมาณงาน

กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๔๑๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๐๗๕ ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านคำแก้ม หมู่ที่ ๘ ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

คณะกรรมการ
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

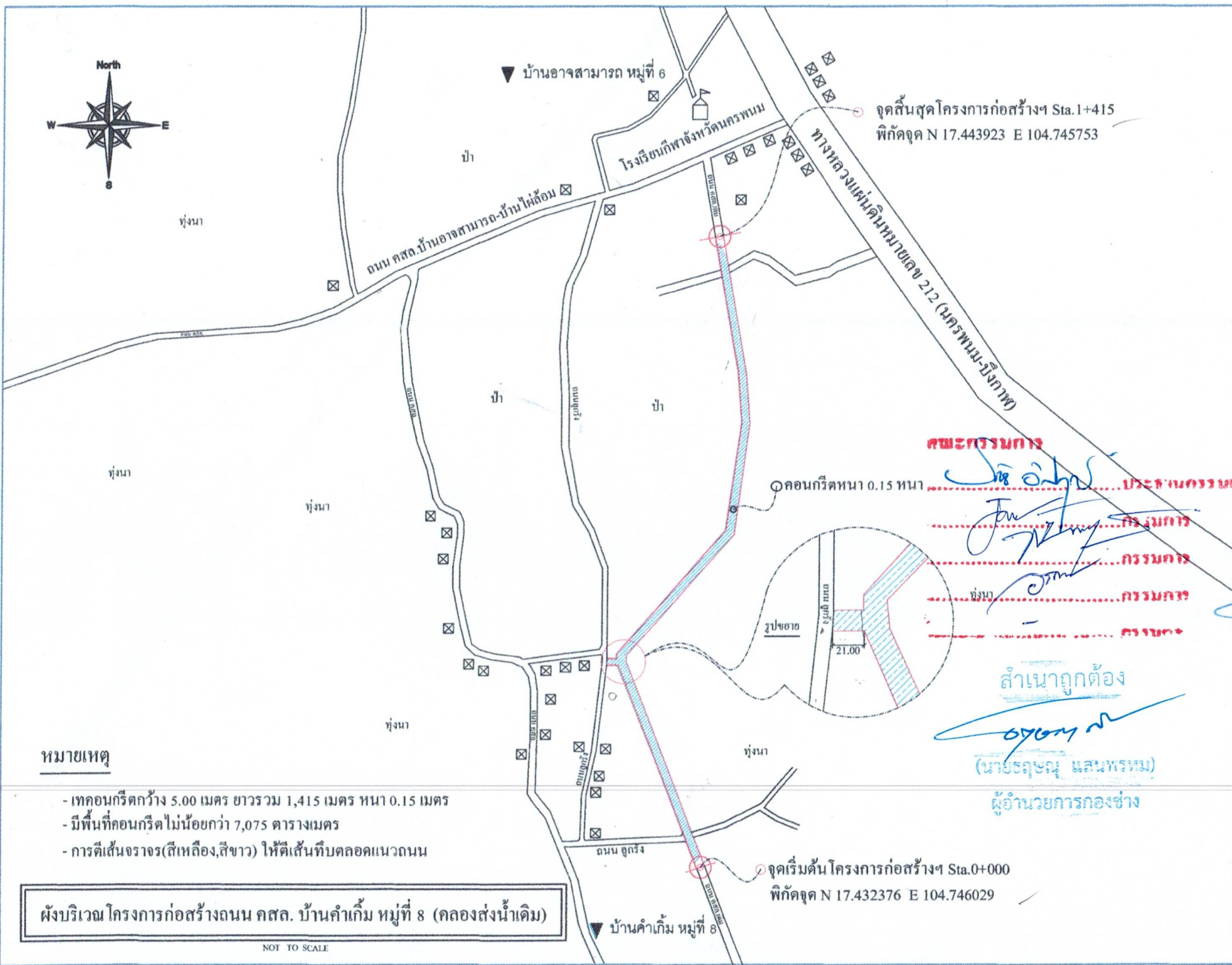
สำเนาถูกต้อง

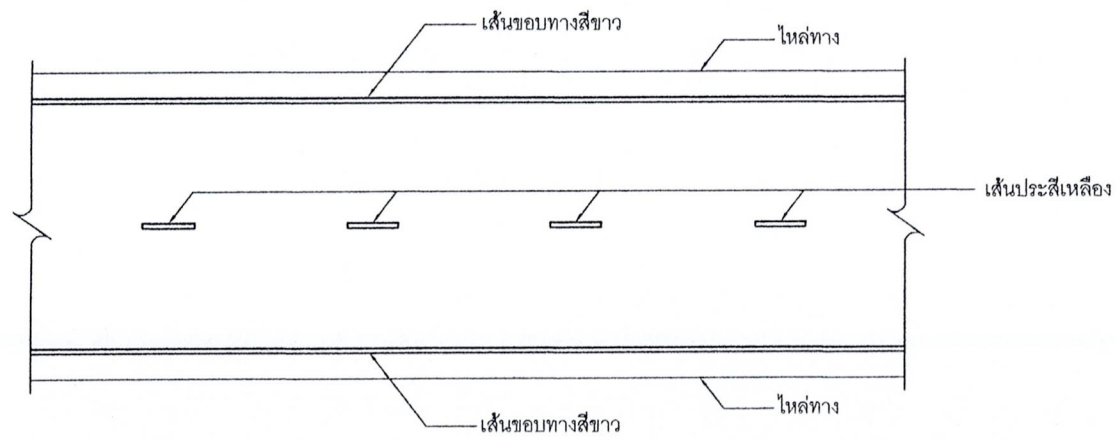
(นายฤกษ์ฤกษ์ แสนธรรม)

ผู้อำนวยการกองช่าง



โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กฯ บ้านคำแก้ม หมู่ที่ 8 (คลองส่งน้ำ)	
เจ้าของ องค์การบริหารส่วนตำบลอาจสามารถ	
สถานที่ก่อสร้าง บ้านคำแก้ม หมู่ที่ 8 ต.อาจสามารถ อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม	
สำรวจ นายสุวฤทธิ์ เอกสะหัส ผู้ชำนาญช่างสำรวจ	
เขียนแบบ นายชวัญ เคาชะคร ผู้ชำนาญช่างโยธา	
ตรวจสอบ นายอรุณภูมิ แสนพรหม ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ นายชวัญ อินเอก รองปลัด อบต. วิศวกรราชการ ปลัด อบต. อาจสามารถ	
อนุมัติ นายปรีชา ศรีสงค์ นายก อบต. อาจสามารถ	
แบบแสดง แผนที่ผังบริเวณ	
มาตราส่วน	
วันที่	
แผ่นที่ 1/	แบบเลขที่ /2567

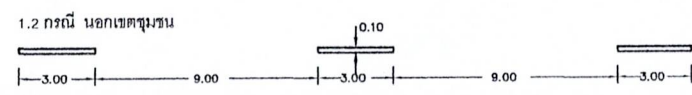
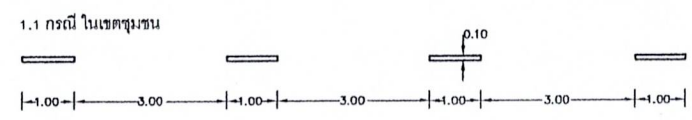




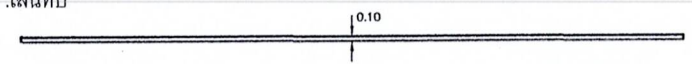
การตีเส้นจราจร

เส้นแบ่งทิศทางการจราจร

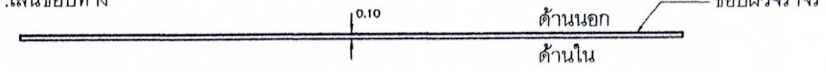
1. เส้นประ



2. เส้นทึบ



3. เส้นขอบทาง



คณะกรรมการ
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ลำเนาถูกต้อง
(นายธฤชญ์ แสนพรหม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตัดลอกจากแบบมาตรฐานงานทาง
 แบบเลขที่ ทด-3-110 (1)

หมายเหตุ

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจร, วัสดุเทอร์โมพลาสติกและเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจรให้ใช้ตามแบบมาตรฐานงานทาง
 แบบเลขที่ ทด-3-110(4)

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กที่ 1	
เจ้าของ องค์การบริหารส่วนตำบลอาจสามารถ	
สถานที่ก่อสร้าง ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	
สำรวจ	นางสาวอรฉิสา เอกสะพัง ผู้ช่วยช่างสำรวจ
เขียนแบบ	นายจรูญ เดชทะสร ผู้ช่วยช่างโยธา
ตรวจสอบ	นายชฤชญ์ แสนพรหม ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นายปฏิภาณ หัสสา ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลอาจสามารถ
อนุมัติ	นายปรีชา ศรีสงค์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอาจสามารถ
แบบแสดง ตีเส้นจราจร	
มาตราส่วน	
วันที่	
แผ่นที่ 1/	แบบเลขที่ /2568

ข้อกำหนดการติดตั้งจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Point) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวจราจรที่ทำการติดตั้งหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมเช่นโคล และโคลงทับไปจนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุจราจรใหม่ ต้องใช้วิธีที่เพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแอ่นตัวและเปลี่ยนสีผิวจราจรที่ชำรุดลงที่บริเวณจะต้องงมหาเสมอ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ติดตั้งจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีติดเยียนหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกในเพียงพอกับความร้อนในตาต้มที่มีการควบคุมอุณหภูมิและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบของข้อมูลที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องขอใบขึ้นแถมหนังสือก่อน

2. ข้อกำหนดวัสดุคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Point) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีสีพื้น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีสีพื้น สี หรือสีปาดลอก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โบรินแบสเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 543 ไวท์ผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณสมบัติเครื่องหมายจราจร

- 3.1 ความหนา

ในระหว่างการผลิตงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่เครื่องติดตั้ง ผ่าน เมื่อที่หน้าวัสดุหรือปาดลอกวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

 - (1) สีจราจร (Traffic Point) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
 - (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
- 3.2 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการผลิตงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตารางเมตร แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ขนาดขนาด 1.2 การใช้งาน	มอก 415-2541 ชนิดที่ 2 พื้น	มอก 542-2530 ระดับ 1 พื้น หรือสีปาดลอก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เส้นจราจร, มิลลิเมตร พื้น วัสดุหรือปาดลอก 2.2 อัตราการไหลลูกแก้ว (ไรจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อติดตั้งพื้นที่ (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเส้นจราจร, มิลลิเมตร 3.2 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $mc.d.lx^{-1}.m^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางวัน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $mc.d.lx^{-1}.m^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

คณะกรรมการ

..... ประธานกรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ

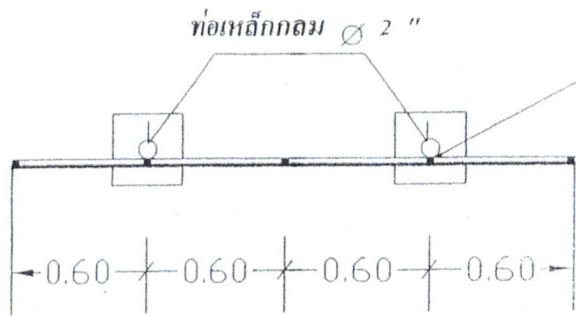
..... กรรมการ

สำเนาถูกต้อง

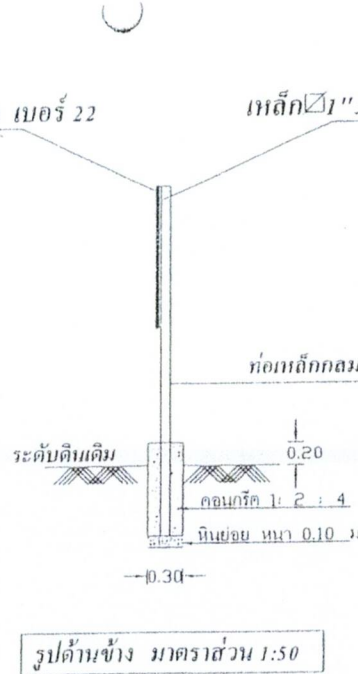
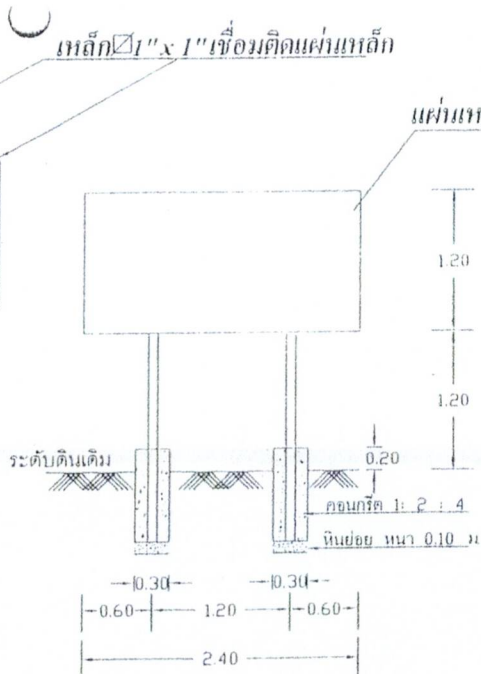
(นายธฤต ชาญธรรม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

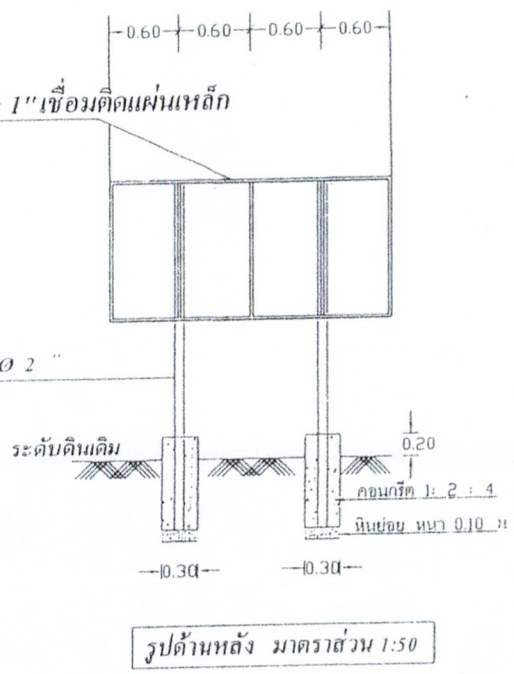
	แผนมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)
เลขที่ กท-3-110 (4)	แผ่นที่ 52



รูปแปลน มาตรฐาน 1:20



รูปด้านข้าง มาตรฐาน 1:50



รูปด้านหลัง มาตรฐาน 1:50

รูปด้านหน้า มาตรฐาน 1:50

คณะกรรมการ

(Handwritten signatures and names)
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

รายการประกอบแบบ

1. เสาป้าย, พื้นป้ายทาสีเขียว ทั้งสองด้าน ใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
2. การประดิษฐ์ตัวอักษรให้ใช้สีขาวหรือสติกเกอร์สีขาว
3. ขนาดตัวอักษรกำหนดตามความเหมาะสมของข้อความและแผ่นป้าย
4. แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร (เบอร์ 22)
5. จุดที่ตั้งป้ายโครงการกำหนดตามความเหมาะสมให้สามารถมองเห็นได้ชัด

สำเนาถูกต้อง

(Handwritten signature)
 (นายรณกุล แสนพรม)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลอาจสามารถ
 โทร. 042-199-656

ชื่อโครงการ
 ปริมาณงาน
 ผู้รับจ้าง
 ใบสั่งจ้าง
 เริ่มสัญญาจ้าง สิ้นสุดสัญญาจ้าง
 งบประมาณที่ได้จัดไว้ บาท ระยะเวลาก่อสร้าง วัน
 ราคากลาง ค่าก่อสร้าง บาท คณะกรรมการตรวจสอบ
 วงเงินก่อสร้างตามที่ได้งบประมาณไปจนถึงจ้าง บาท 1.
 ผู้ควบคุมงาน 2.
 3.

คิวอาร์โค้ด
 ในระบบ
 EGP

รูปด้านหน้า ป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบล มาตรฐาน 1:25

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลอาจสามารถ

โทร. ๐๔๒-๑๙๙-๖๕๖

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน บ้านคำเกษิม หมู่ที่ ๘ (คลองส่งน้ำเดิม) ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

ปริมาณงาน กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๔๑๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๐๗๕ ตารางเมตร

ผู้รับจ้าง

ใบสั่งจ้าง

เริ่มสัญญาจ้าง สิ้นสุดสัญญาจ้าง

งบประมาณที่ได้ตั้งไว้ ๔,๖๐๑,๔๐๐.๐๐ บาท

ราคากลาง ค่าก่อสร้าง บาท

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในใบสั่งจ้าง บาท ๑.

ผู้ควบคุมงาน ๒.

ผู้ควบคุมงาน ๓.

สำเนาถูกต้อง

(นายฤกษ์ณุ แสนพรหม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

คณะกรรมการ
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

รายละเอียดประกอบโครงการ

จุดเริ่มต้นโครงการ
ก่อสร้าง

ทางอยู่ระหว่างก่อสร้าง
โปรดระมัดระวัง

คณะกรรมการ

ศิริ อึ้งหว... ประธานกรรมการ

Jan กรรมการ

Om กรรมการ

Om กรรมการ

Om กรรมการ

จุดสิ้นสุดโครงการ
ก่อสร้าง

สำเนาถูกต้อง

(นายรณฤกษ์ แสนธรรม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

รายการประกอบแบบ

- ให้ผู้รับจ้างจัดทำหรือติดตั้งป้ายอำนวยความสะดวกทางถนนระหว่างก่อสร้าง
1. พื้นป้ายสีส้ม หรือสีแดง
 2. ตัวอักษรให้ใช้สีดำ
 3. ขนาดตัวอักษรและป้ายกำหนดตามความเหมาะสมที่สามารถมองเห็นได้
 4. จุดตั้งป้ายให้อยู่จุดเริ่มต้นโครงการ และสิ้นสุดโครงการ หรือตามความเหมาะสมของโครงการ
 5. ป้ายเตือนให้มืออย่างน้อย 3 ป้าย
 6. หากบริเวณก่อสร้างมีการขุดหรือมีลักษณะที่ก่อให้เกิดอันตรายหรือมีความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินได้ ให้คิดเทพหรือเชือกหรือกรวยจราจรเพื่อป้องกันอันตรายระหว่างดำเนินงาน

สูตรการปรับราคา 35สูตร

สูตรการปรับราคา ค่าก่อสร้าง

ประเภทงาน	รายละเอียดสูตร
1 งานอาคาร	$K 1 = 0.25 + 0.15* It / lo + 0.10* Ct / Co + 0.40* Mt / Mo + 0.10* St / So$
2 งานดิน	$K 2.1 = 0.30 + 0.10* It / lo + 0.40* Et / Eo + 0.20* Ft / Fo$
2 งานหินเรียง	$K 2.2 = 0.40 + 0.20* It / lo + 0.20* Mt / Mo + 0.20* Ft / Fo$
2 งานเจาะระเบิดหิน	$K 2.3 = 0.45 + 0.15* It / lo + 0.10* Mt / Mo + 0.20* Et / Eo + 0.10* Ft / Fo$
3 งานผิวทาง PC,TC,SC	$K 3.1 = 0.30 + 0.40* At / Ao + 0.20* Et / Eo + 0.10* Ft / Fo$
3 งานผิวทาง ST,SS	$K 3.2 = 0.30 + 0.10* Mt / Mo + 0.30*At / Ao + 0.20* Et / Eo + 0.10* Ft / Fo$
3 งานผิวทาง AC, PM	$K 3.3 = 0.30 + 0.10* Mt / Mo + 0.40*At / Ao + 0.10* Et / Eo + 0.10* Ft / Fo$
3 งานถนน คสล	$K 3.4 = 0.30 + 0.10* It / lo + 0.35* Ct / Co + 0.10* Mt / Mo + 0.15* St / So$
3 งานคูและบ่อพัก คสล	$K 3.5 = 0.35 + 0.20* It / lo + 0.15* Ct / Co + 0.15* Mt / Mo + 0.15* St / So$
3 งานสะพาน เขื่อน ท่าเรือ	$K 3.6 = 0.30 + 0.10* It / lo + 0.15* Ct / Co + 0.20* Mt / Mo + 0.25* St / So$
3 งานโครงสร้างเหล็ก	$K 3.7 = 0.25 + 0.10* It / lo + 0.05* Ct / Co + 0.20* Mt / Mo + 0.40* St / So$
4 งานอาคารชลประทาน ไม่รวมบานเหล็ก	$K 4.1 = 0.40 + 0.20* It / lo + 0.10* Ct / Co + 0.10* Mt / Mo + 0.20* St / So$
4 งานอาคารชลประทาน รวมบานเหล็ก	$K 4.2 = 0.35 + 0.20* It / lo + 0.10* Ct / Co + 0.10* Mt / Mo + 0.25* St / So$
4 งานบานเหล็ก	$K 4.3 = 0.35 + 0.20* It / lo + 0.45* Gt / Go$
4 งานเหล็กเสริมและสมอรั้ง	$K 4.4 = 0.25 + 0.15* It / lo + 0.60* St / So$
4 งานคอนกรีตไม่รวมเหล็ก	$K 4.5 = 0.40 + 0.15* It / lo + 0.25* Ct / Co + 0.20* Mt / Mo$
4 งานเจาะ	$K 4.6 = 0.40 + 0.20* It / lo + 0.10* Mt / Mo + 0.20* Et / Eo + 0.10* Ft / Fo$
4 งานอัดฉีดน้ำปูน	$K 4.7 = Ct / Co$
5 รั้ววางท่อ AC,PVC	$K 5.1.1 = 0.50 + 0.25* It / lo + 0.25* Mt / Mo$
5 จัดหาและรั้ววางท่อ AC	$K 5.1.2 = 0.40 + 0.10* It / lo + 0.10* Mt / Mo + 0.40* ACt / Aco$
5 จัดหาและรั้ววางท่อ PVC	$K 5.1.3 = 0.40 + 0.10* It / lo + 0.10* Mt / Mo + 0.40* PVCt / PVCco$
5 รั้ววางท่อ GSP HDPE	$K 5.2.1 = 0.40 + 0.10* It / lo + 0.15* Mt / Mo + 0.20* Et / Eo + 0.15* Ft / Fo$
5 จัดหาและรั้ววางท่อ GSP	$K 5.2.2 = 0.40 + 0.10* It / lo + 0.10* Mt / Mo + 0.10* Et / Eo + 0.30* GI Pt / GI Po$
5 จัดหาและรั้ววางท่อ HDPE	$K 5.2.3 = 0.50 + 0.10* It / lo + 0.10* Mt / Mo + 0.30* PEt / PEo$
5 งานปรับปรุงอุโมงค์ส่งน้ำ	$K 5.3 = 0.40 + 0.10* It / lo + 0.15* Et / Eo + 0.35* GI Pt / GI Po$
5 งานวางท่อ PVC หุ้มคอนกรีต	$K 5.4 = 0.30 + 0.10* It / lo + 0.20* Ct / Co + 0.05* Mt / Mo + 0.30* PVCt / PVCco + 0.05* St / So$
5 งานวางท่อ PVC กลบทราย	$K 5.5 = 0.25 + 0.05* It / lo + 0.05* Mt / Mo + 0.65* PVCt / PVCco$
5 งานวางท่อ GIP	$K 5.6 = 0.25 + 0.25* It / lo + 0.50* GI Pt / GI Po$
5 งานโครงเหล็กเสาสูง	$K 5.7.1 = 0.60 + 0.25* It / lo + 0.15* Ft / Fo$
5 งานฐานรากเสาสูง	$K 5.7.2 = 0.35 + 0.20* It / lo + 0.20* Ct / Co + 0.15* Ft / Fo + 0.10* St / So$
5 งานฐานรากอุปกรณ์สถานีย่อย	$K 5.7.3 = 0.50 + 0.20* It / lo + 0.15* Ct / Co + 0.15* 0.15* St / So$
5 งานเสาเข็มอัดแรง	$K 5.8.1 = 0.35 + 0.15* It / lo + 0.20* Ct / Co + 0.30* St / So$
5 งานเสาเข็ม CAST in PLACE	$K 5.8.2 = 0.30 + 0.10* It / lo + 0.25* Ct / Co + 0.35* St / So$
5 งานสายส่งแรงสูง เฉพาะค่าแรง	$K 5.9.1 = 0.80 + 0.05* It / lo + 0.10* Mt / Mo + 0.05* Ft / Fo$
5 งานสายส่งแรงสูง รวมจัดหาและติดตั้ง	$K 5.9.2 = 0.45 + 0.05* It / lo + 0.05* Ft / Fo + 0.20* Mt / Mo + 0.25* Wt / Wo$